

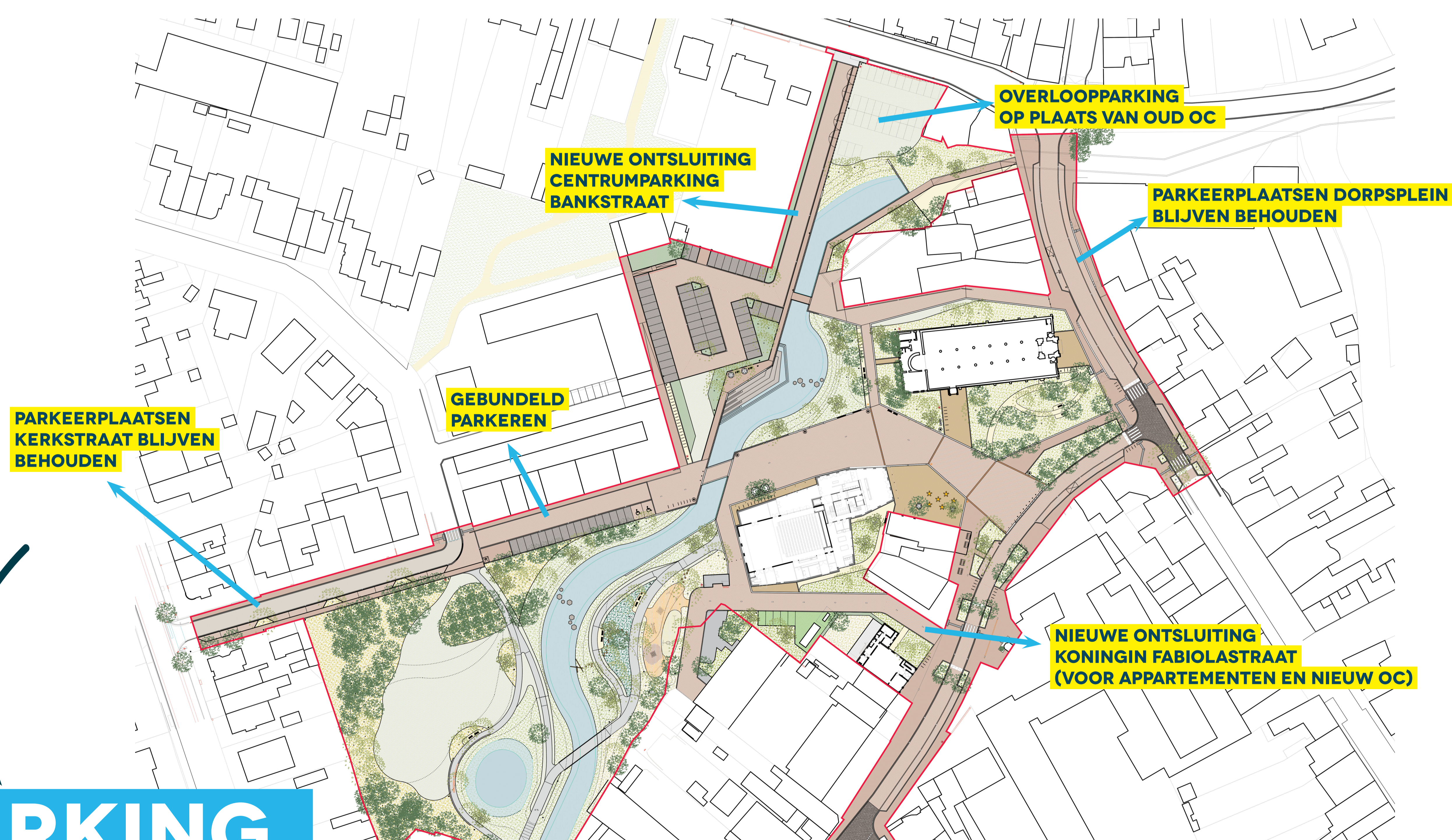
EEN BEREIKBAAR EN TOEGANKELIJK CENTRUM



Vertrekkend van het STOP-principe (eerst Stappen, dan Trappen, dan Openbaar vervoer en vervolgens Privaat autoverkeer) voorzien we een uitbreiding van de fiets- en wandelpaden. Verspreid in de omgeving voorzien we voldoende fietsparkeerplaatsen.

Om een veilige en rustige omgeving te creëren voor fietsers en voetgangers, werven we auto's van het plein. Er komt een autoluw dorpsplein. De centrale brug kan opengesteld worden voor hulpdiensten en indien nodig uitzonderlijke toelevering. Bestaande toegangen naar garages en tuinpoortjes blijven bereikbaar.

De bushalte blijft behouden. Ze wordt toegankelijk heraangelegd en uitgebreid met fietsenparking en deelfietsen.



PARKING

Wie niet te voet of met de fiets naar het centrum komt, kan nog steeds de auto kwijt op de centumparking of in één van de aanpalende centrumstraten. De vernieuwde centumparking moet niet langer plaats maken voor de markt.

Wanneer er veel te doen is in het centrum kan de oude site van OC de Cerf dienen als overloopparking of kan je je auto kwijt op wandelafstand. Voor mensen met beperkte mobiliteit voorzien we aangepaste parkeerplaatsen. We voorzien enkele elektrische laadpunten.